

# KÉPZÉSI PROGRAM

## 1. Alapadatok

1.1.	Képzés megnevezése	Szállítmányozó
1.2.	Szakmajegyzék száma (ha releváns)	-
1.3.	Programkövetelmény azonosítójának megnevezése és száma (ha releváns)	10415003
1.4.	Jogszabály alapján folytatott képzés esetén a meghatározó jogszabály (ha releváns)	-
1.5.	A képzés célja	A képzésben résztvevő sajátítsa el a Szállítványozó szakképesítéshez szükséges elméleti ismereteket, gyakorlati kompetenciákat, melyek birtokában képessé válik feladatai önálló ellátására.
1.6.	A képzés célcsoportja	A bemeneti feltételekkel rendelkező, Szállítványozó szakképesítés követelményeit elsajátítani kívánó érdeklődők.

## 2. A képzés során megszerzhető kompetenciák (képzési kimenetek)<sup>1</sup>

### ISMERET

2.1.	Ismeri a közlekedés jelentőségét, sajátosságait, alapfogalmait. Azonosítja a közlekedési alágazatok feladatait, előnyeit, hátrányait, együttes alkalmazásuk lehetőségeit.
2.2.	Ismeri az ellátási lánc szereplőit, a főbb áruforgalmi terminálokat, a magyar logisztikai szolgáltató központokat és azok szolgáltatásait, az egyes raktározási módok sajátosságait, a rakodásgépesítés eszközeit
2.3.	Ismeri és alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat, azonosítja az INCOTERMS szokványok korábbi változatait
2.4.	Ismeri a fuvarozói és szállítványozói felelősségbiztosítással kapcsolatos fogalmakat, feltételeket és korlátozásokat. Ismeri a szállítványbiztosítás, illetve felelősségbiztosítás alapján történő kárrendezés általános követelményeit és folyamatát. Ismeri a szállítványbiztosítás során alkalmazott „C”, „B” és „A” feltételrendszerek tartalmát, a biztosítási fedezet mértékét, a kiegészítő klauzulákat
2.5.	Ismeri a nemzetközi kereskedelemben alkalmazott fizetési módokat.
2.6.	Különbséget tesz az egyes vámeljáráások között, elméleti szinten. Ismeri a TIR és TRANZIT Egyezmény esetében az okmányok alkalmazásának feltételeit
2.7.	Ismeri az alapvető logisztikai információs rendszereket, azok használatát. Ismeri az egyes fuvarbörzékét, az üres raktérkapacitás és a fuvarozandó küldemény felajánlásának folyamatát
2.8.	Felismeri a szállítványozási és fuvarozási szerződés közötti különbséget. Ismeri a szállítás, fuvarozás és szállítványozás jogi és a logisztikában alkalmazott fogalom körét a Ptk., a

<sup>1</sup> További sorokkal bővíthető

	MÁSZF és a FIATA Szállítványozási Szolgáltatás Mintaszabályzat előírásait alapján. Jól ismeri, a szerződő felek jogait, kötelezettségeit, a szállítványozó kártérítési felelősségét
2.9.	Szem előtt tartja, hogy alaposan megvizsgálja az ajánlat tartalma alapján a megbízók visszaigazolásának tartalmát, az alvállalkozók ajánlata alapján pontosan visszaigazolja azok tartalmát
2.10.	Ismeri a közúti (gyűjtőáru), a vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítás üzemvitelét, az idegen nyelvű fogalmakat és rövidítéseket és azok magyar megfelelőjét. Ismeri a közúti és vasúti fuvarozási szerződés, a légiáru szállítványozási szerződés, a hajótér könyvelés és hajóbérleti szerződés megkötésének folyamatát.
2.11.	Ismeri az egyes közlekedési ágazatokban alkalmazott belföldi és nemzetközi jogszabályok főbb tartalmi elemeit, a feladó, a fuvarozó és a címzett jogait, kötelezettségeit és felelősségét. A közúti áru fuvarozásban: KÁSZ, CMR, ADR, AETR. Egyezmény esetében a munkáltatóra és a munkavállalóra vonatkozó előírásokat; vasúti áru fuvarozásban: VÁSZ, COTIF/CIM, CIT, COTIF/RID, SZMGSZ; a folyami áru fuvarozásban: Bratislavai, Budapesti, ADN és AGN Egyezmények, IVTB, DG'94, DG'96, a ki-és berakási normaidőkre, a zárlati és állásdíjakra vonatkozó jogszabályokat; a tengeri áru fuvarozásban: Hague/Visby Rules, Rotterdami Egyezmény, Hamburgi Szabályok és SOLAS Egyezmény; ISPM 15 szabvány és Egyezmény; a légiáru szállítványozásban: Varsói és Montreali Egyezmények, IATA előírások; kombinált áru fuvarozás: UIRR, Biztonságos konténerről szóló Egyezmény. Ismeri az egyes ágazatok nemzetközi szervezeteinek tevékenységét.
2.12.	Ismeri Magyarország esetében részletesen a közúti, vasúti pályahálózatot, a hajózható víziutakat, a közforgalmú kikötők elhelyezkedését, nemzetközi határátmeneteket. Ismeri általánosságban Európa közúti, vasúti és belvízi hálózatát. Ismeri a főbb tengeri hajózási útvonalakat, a magyar külkereskedelem szempontjából lényeges európai tengeri kikötőket, a kikötők kapacitását. Ismeri a világ fontosabb repülőtereit, a „hub”-okat és konszolidációs központokat
2.13.	Ismeri a Magyarországon megrendelhető áruszállító közúti és vasúti fuvarozó járművek főbb paramétereit, ismeri vagy internetről beszerzi a fuvarozandó árunak megfelelő hajótípusok, repülőgép típusok főbb adatait. Ismeri a szárazföldi – tengeri és szárazföldi – tengeri – légi kombinált árutovábbítási rendszereket, az abban résztvevő fuvarozókat, operátorokat, a bi- és trimodális átrakó központokat. Ismeri a hajóbérleti szerződések BIMCO standard típusait. Információi birtokában megnevezi a leggazdaságosabb szolgáltatást nyújtó fuvarozó, szállítványozó társaságot
2.14.	Rendelkezik a fuvar költség kalkulációhoz szükséges alapismeretekkel, ismeri a fuvar költség számítás alapelveit, gyakorlatát közlekedési ágazatonként. Ismeri a díjszámítási tömeg fogalmát, az egyes közlekedési ágazatokban alkalmazott tömeg/térfogat viszonyszámokat, a költségnemeket, díjakat, pótlékokat, egyéb költségeket
2.15.	Ismeri a közlekedési ágazatok idegen nyelvű szakszavait és az idegen nyelvű rövidítések magyar megfelelőit. Rendelkezik alap idegen nyelvű szókinccsel

## KÉPESSÉG

2.16.	Összehasonlítja az egyes közlekedési ágazatok jellemzőit, feladatait
2.17.	Értelmezi a logisztika, az ellátási lánc (supply chain) fogalmát, feladatát, szereplőit. Kiválasztja az adott árutovábbítási móddal összefüggő raktározási módot
2.18.	Felismeri, értelmezi és használja az INCOTERMS jelenleg használat-ban lévő szokványait

2.19.	Kiválasztja a legmegfelelőbb szállítmánybiztosítási fajtát és ajánlja megbízójának
2.20.	Beazonosítja a szállítmányozási, fuvarozási okmányokon szereplő fizetési módokat
2.21.	Felismeri a megbízója által kért vámeljárásban alkalmazott fogalmakat
2.22.	Kiválasztja a megfelelő logisztikai információs rendszert, mint a nemzetközi közúti áru fuvarozásban alkalmazott fuvarbörze platformok, Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszert (EKÁER), Elektronikus Útdíjszedési Rendszert (HU-GO), az RCH E-Freight Tarifikalkulációs rendszerét
2.23.	Beazonosítja a szállítás, fuvarozás, szállítmányozás jogi kritériumait, a szerződő felek jogait is kötelezettségeit. Alkalmazza a szállítmányozásra vonatkozó szakkifejezéseket
2.24.	Szállítmányozási és fuvarozási ajánlatot készít és visszaigazol
2.25.	Használja a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi árutovábbítási üzemviteli fogalmakat.
2.26.	Beazonosítja az alkalmazandó jogszabályokat
2.27.	Alkalmazza a közlekedés földrajzi ezen belül a közúti, vasúti, folyami, tengeri és légi földrajzi ismereteit, azok segítségével meghatározza az optimális árutovábbítási útvonalat. Kiválasztja a megbízói igényeknek és a fuvarozandó árunak megfelelő folyami és tengeri kikötőt. Használja a hagyományos és digitális térképeket. Alkalmazza földrajzi ismereteit a „hub”-ok és konszolidációs központok elhelyezkedését, közlekedési kapcsolatait
2.28.	Kiválasztja a megbízó igényeinek és az áru fajtájának megfelelő közlekedési eszköz típusát, hajóteret könyvel, kiválasztja a légi társaság szolgáltatását. Kiválasztja a megfelelő kombinált fuvarozási módot, az abban részt-vevő alvállalkozó és szolgáltató társaságokat. Azonosítja a hajóbérleti szerződés típusokat.
2.29.	Fuvar költség kalkulációt végez belföldi, nemzetközi árutovábbítás esetében ágazatonként
2.30.	Alapszinten használja a szakmai idegen nyelvet. Képes a magyar nyelvű szakmai szöveget idegen nyelven összefoglalni

## ATTITÚD

2.31.	Magára nézve kötelezőnek tartja az alapvető fogalmak ismeretét, amelyek meghatározzák későbbi munkája során a közlekedési ágak közötti választást
2.32.	Tevékenysége során az áruforgalmi terminálok, raktározási mód kiválasztásnál szem előtt tartja az előnyöket és a hátrányokat, a munka, baleset és tűzvédelmi előírásokat
2.33.	Pontosan érti az egyes szokványok tartalmi elemeit
2.34.	Tudatosan ajánlja az egyes szállítmánybiztosítási feltételrendszer alkalmazását megbízójának
2.35.	Tisztában van az egyes fizetési módok előnyeivel, hátrányaival
2.36.	Pontosan betartja a jogszabályi előírásokat, törekszik a nemzetközi egyezmények tartalma megismerésére
2.37.	Az adott logisztikai információs rendszer használatát az előírások szerint végzi. Szem előtt tartja az áru biztonságos továbbítását, az alvállalkozók megfelelő gondossággal történő kiválasztását

2.38.	Érti a két szerződésfajta közötti különbség fontosságát. Pontosan alkalmazza az egyes fogalmakat, jogszabályokat munkája során, figyelemmel kíséri azok változásait.
2.39.	Az ajánlat tartalma alapján megvizsgálja a megbízók visszaigazolásának tartalmát, az alvállalkozók ajánlata alapján pontosan visszaigazolja azok tartalmát
2.40.	Elkötelezett az iránt, hogy a megismert fogalmakat pontosan alkalmazza munkája során, tisztában van a különféle szerződések tartalmi elemeivel, és motivált ezen ismeret pontos használatára
2.41.	Törekszik az egyes alágazatokra vonatkozó jogszabályok tartalmának teljeskörű megismerésére, figyelemmel kíséri azok változásait
2.42.	Törekszik az optimális, a megbízó és saját munkaadója gazdaságossági szempontjait figyelembe vevő árutovábbítási útvonal meghatározására, közlekedés földrajzi ismereteinek folyamatos bővítésére
2.43.	Figyelemmel kíséri, hogy az egyes közlekedési alágazatokban ténykedő fuvarozó és bérbeadó társaságok milyen jármű parkkal rendelkeznek. A kombinált árutovábbítással kapcsolatos ismereteit állandóan bővíti.
2.44.	Magára nézve kötelezőnek tartja a pontos munkavégzést, állandó figyelemmel kíséri az egyes közlekedési alágazatokban az aktuális fuvar és szállítmányozási díjak, pótlékok, díjszintjének változását
2.45.	Fontosnak tartja, hogy megbízóját röviden, idegen nyelven tudja tájékoztatni áruja státuszával kapcsolatosan

### AUTONÓMIA, FELELŐSSÉG

2.46.	Önállóan hoz döntést és javaslatot tesz a közlekedési módok és eszközök kiválasztására
2.47.	Felelősséget vállal az adott terminál, raktározási mód megválasztására vonatkozóan meghozott döntéséért
2.48.	Önállóan, felelősséggel alkalmazza az INCOTERMS 2020 szokványokat
2.49.	Szakmai irányítás mellett szállítmánybiztosítási ajánlatokat kér be és továbbít megbízójának. Önállóan vagy szükség esetén szakmai irányítás mellett részt vesz a kárrendezési folyamatban.
2.50.	Felelősen és önállóan végzi a fizetési módok beazonosítását
2.51.	A vámeljáráshoz szükséges okmányokat önállóan továbbítja a vámkezelők felé. Szükség esetén az egyes fogalmak pontosítása végett a vámkezelők segítségét kéri
2.52.	A célnak megfelelő logisztikai információs rendszer alkalmazásáról önállóan dönt. Munkáját szükség esetén hitelbiztosítók (pl. Atradius) bevonásával végzi
2.53.	Munkája során önállóan dönt a szerződésfajta alkalmazása között. Önállóan, felelősséggel alkalmazza a vonatkozó fogalmakat. Szükség esetén a fogalmak pontosítását kéri szakmai előjárójától
2.54.	Az ajánlatadást szakmai irányítás mellett, az ajánlatok visszaigazolását önállóan végzi
2.55.	Az ismereteket önállóan alkalmazza, szükség esetén szakmai felettese irányítása mellett végzi
2.56.	Alapszinten önállóan kommunikál, a lényegét ki tudja emelni.

### 3. A képzésbe történő bekapcsolódás feltételei

3.1.	Iskolai végzettség	Érettségi végzettség
3.2.	Szakmai végzettség	-
3.3.	Szakmai gyakorlat	-
3.4.	Egészségügyi alkalmasság	-
3.5.	Előzetesen elvárt ismeretek	-
3.6.	Egyéb feltételek	alapszintű idegennyelv ismeret (angol vagy német)

### 4. A képzésben való részvétel feltételei

4.1.	Részvétel követésének módja	Jelenléti ív / képernyőfotó
4.2.	Megengedett hiányzás mértéke, meghaladásának következményei	20%. Amennyiben a képzésben résztvevő túllépi a megengedett hiányzás mértékét, a felnőttképzőnek jogában áll a felnőttképzési szerződést felbontani.
4.3.	Egyéb feltételek	-

### 5. Tervezett képzési idő

	Tananyagegység megnevezése	Óraszám
5.1.	Általános szállítmányozási ismeretek	80
5.2.	Vasúti szállítmányozás	40
5.3.	Közúti szállítmányozás	50
5.4.	Tengeri szállítmányozás	50
5.5.	Folyami szállítmányozás	40
5.6.	Légi szállítmányozás	50
5.7.	Kombinált szállítmányozás	50
5.8.	Gyűjtőszállítmányozás	40
5.9.	Szállítmányozási gyakorlat	100
5.9.	Összes óraszám	500

## 6. Tananyagegységek<sup>2</sup>

	A tananyagegységek megnevezése
6.1.	Általános szállítványozási ismeretek
6.2.	Vasúti szállítványozás
6.3.	Közúti szállítványozás
6.4.	Tengeri szállítványozás
6.5.	Folyami szállítványozás
6.6.	Légi szállítványozás
6.7.	Kombinált szállítványozás
6.8.	Gyűjtőszállítványozás
6.9.	Szállítványozási gyakorlat

### 6.1. Tananyagegység

6.1.1.	Megnevezése	Általános szállítványozási ismeretek
6.1.2.	Tananyagegység célja:	A tantárgy tanításának célja, hogy a képzésben résztvevők megismerjék a szállítványozással kapcsolatos fogalmakat, jogszabályokat, közlekedési ágazatokat, raktározási módokat, illetve alapvető földrajzi ismeretekkel rendelkezzenek.
6.1.3.	Tartalma	<p>Fuvarozási és szállítványozási alapfogalmak</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Közlekedés</li><li>• Kereskedelmi szerződés</li><li>• Logisztika</li><li>• Szállítás</li><li>• Fuvarozás</li><li>• Szállítványozás</li><li>• Ellátási láncok</li></ul> <p>A szállítványozás szerepe, kapcsolatai a különböző árutovábbítókkal és szolgáltatókkal</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Szállítványozás szerepe a kereskedelmi áruforgalom lebonyolításában</li><li>• A szállítványozási tevékenység folyamata</li><li>• Nemzetközi és hazai szervezetek (ICC, FIATA, MSZSZ)</li><li>• FIATA okmányok, az okmányok kitöltése</li></ul> <p>A szállítványozásra irányadó jogszabályok és feltételek Polgári törvénykönyv</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Szállítványozási szerződés</li><li>• Igényérvényesítés</li><li>• Önszerződés</li><li>• Jutalék</li><li>• Elévülés</li></ul>

<sup>2</sup> További tananyagegységekkel bővíthető

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A szállítványozó felelőssége</li> <li>• A megbízó felelőssége</li> <li>• A bizomány és a fuvarozás szabályainak alkalmazása</li> </ul> <p>Magyar Általános Szállítványozási Feltételek (MÁSZF)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alkalmazási terület</li> <li>• Szállítványozási szerződés</li> <li>• A megbízás teljesítése</li> <li>• A küldemény átadása a szállítványozónak</li> <li>• Veszélyes vagy különleges kezelést igénylő küldemények</li> <li>• Raktározás</li> <li>• Szállítványbiztosítás</li> <li>• Díj és költségek</li> <li>• A fizetés</li> <li>• Zálogjog, visszatartási jog</li> <li>• A Szállítványozó felelőssége</li> <li>• A Megbízó felelőssége, biztosítékok</li> <li>• Igényérvényesítés</li> <li>• A szerződés megszűnése</li> <li>• Elévülés</li> <li>• Alkalmazandó jog, Joghatóság</li> <li>• Egyebek</li> </ul> <p>A szállítványozási szerződés létrejötte, a szerződő felek jogai és kötelezettségei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szállítványozási ajánlat</li> <li>• A szállítványozási megbízás visszaigazolása</li> <li>• A szerződés tárgya</li> <li>• A teljesítés határideje, módja és helye</li> <li>• A szállítványozó jogai és kötelezettségei</li> <li>• Szállítványozási díj, fizetési feltételek</li> <li>• A megbízó jogai és kötelezettségei</li> <li>• Szerződésszegés, kötbérek</li> <li>• A szállítványozó igénybevétele</li> <li>• Biztosíték</li> <li>• Szerződés megszűnése</li> <li>• Egyéb rendelkezések</li> </ul> <p>Szállítványozói és fuvarozói felelősségbiztosítás, szállítványbiztosítás,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nemzetközi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás (CMR)</li> <li>• Belföldi közúti áru fuvarozói felelősségbiztosítás (BÁF)</li> <li>• Szállítványbiztosítás (nemzetközi, belföldi)</li> <li>• A szállítványbiztosítási ajánlat</li> <li>• Az A, B és C fedezeti formák tartalma, a biztosított kockázatok</li> <li>• Kiegészítő biztosítások</li> <li>• Szállítványozói felelősségbiztosítás</li> </ul>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>A kártérítési eljárás folyamata, az ezzel összefüggő tevékenységek, szükséges intézkedések és bizonylatok</li> </ul> <p>Általános közlekedési földrajz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Áruáramlási irányok Európában és a világban (export / import áruforgalom)</li> <li>Magyarország gazdasági körzetei, régiói, jelentősebb települései, áruforgalomra megnyitott közúti és vasúti határátkelőhelyek</li> <li>A szomszédos és ezeken túli országok tranzit szerepe, jelentősége a magyar külkereskedelem szempontjából</li> <li>Nemzetközi terminálok, logisztikai csomópontok (repülőterek, kikötők)</li> <li>A Magyarországot érintő Helsinki-folyosók és folyosóágak</li> </ul> <p>Közlekedési alágazatok jellemzőinek összehasonlítása (előnyök, hátrányok)</p> <p>Közlekedési alágazatok hatásai környezetre</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vasút, közút, tengeri, folyami, légi</li> <li>Externáliák</li> </ul> <p>Raktározási módok (állvány nélküli statikus, állványos statikus és állványos dinamikus tárolási rendszerek)</p> <p>Fizetési módok, eszközök a nemzetközi kereskedelemben</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fizetési módok (előre fizetés, előlegfizetés; áruszállítással egyidejű fizetés, cég hitel, nyitott fizetési módok: átutalás, beszedvény, akkreditív)</li> <li>Fizetési eszközök (átutalás, váltó, csekk)</li> </ul> <p>Vámeljárások (export és import vám eljárás, árutovábbítás, vámraktár)</p>
6.1.4.	Összes óraszám	80
6.1.5.	Munkaforma	Blended learning
6.1.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projekt módszer, önálló tanulás
6.1.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	70

## 6.2. Tananyagegység

6.2.1.	Megnevezése	Vasúti szállítmányozás
6.2.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a vasúti közlekedés történetét, földrajzát, a vasúti áru fuvarozás szervezeteit, technológiáját, folyamatát, jogi szabályozását és okmányait.



6.2.3.	Tartalma	<p>Vasúti közlekedés története</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liberalizáció hatásai a vasúti fuvarozásban</li> <li>• Vasúti árufuvarozás- és szállítmányozás szerepe a környezetvédelem terén</li> </ul> <p>Ágazati közlekedési földrajz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Főbb nemzetközi vasúti korridorok és fontosságuk a magyar- és nemzetközi gazdaság terén</li> </ul> <p>Vasúti fuvarozás/szállítmányozás nemzetközi és hazai szervezetei és szerepük (UIC, CER, ERA, Hungrail Magyar Vasúti Egyesület)</p> <p>A vasúti fuvarozás technológiája</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rendelhető vasúti kocsik jellemzői</li> <li>• Tengelyterhelés és vonatparaméterek (nettó és bruttó tömeg, vonathossz) megállapítása és alkalmazása</li> <li>• Vasúti pályahasználat szabályozása, pályacapacitás-elosztás, Hálózati Üzletszabályzat alapfogalmai (irányelvek, pályahasználat igénybevétele, infrastruktúra, vágányzárak, kapacitás, szolgáltatások és díjak)</li> </ul> <p>A vasúti árufuvarozás folyamata</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A vasúti közlekedés jellemzői</li> <li>• A vasúti árufuvarozási folyamat és részei (vasúttársaságok üzletszabályzata szerint)</li> <li>• Alapfogalmak (vonalosztályok, úrszelvény, rakszelvény, rakminta, egyes kocsi, kocsicsoport, irányvonat), idegen nyelvű szakszavak</li> <li>• Vontató- és fuvarszköz gazdálkodás (típusok, felhasználás módja, rakodási szabályok, költségek elszámolása)</li> </ul> <p>Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (VÁSZ, COTIF/CIM, COTIF/RID, CIT, SZMGSZ, a vasúti szállítmányozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020)</p> <p>Vasúti szolgáltatások (állomási és iparvágányos kiszolgálás, egyéb szolgáltatások: vasúttársaságok árudíjszabása szerint)</p> <p>Vasúti fuvarokmányok (CIM/CUV, CIT, SZMGSZ), az okmányok kitöltése</p> <p>Bérmentesítés, fuvardíj-elszámolás</p> <p>Vasúti informatika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• digitalizáció (küldemények követése (tracking &amp; tracing), Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) alkalmazása</li> <li>• Tarifikalkulációs rendszer használata</li> </ul>
6.2.4.	Összes óraszám	40
6.2.5.	Munkaforma	Blended learning
6.2.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projekt módszer, önálló tanulás
6.2.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma	30

	alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	
--	---	--

### 6.3. Tananyagegység

6.3.1.	Megnevezése	Közúti szállítmányozás
6.3.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a közúti közlekedés történetét, földrajzát, a közúti áru fuvarozás szervezeteit, technológiáját, folyamatát, jogi szabályozását és okmányait.
6.3.3.	Tartalma	<p>Közúti közlekedés története</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A közúti szállítványozás szerepe a hazai és nemzetközi áru forgalom lebonyolításában.</li> </ul> <p>Ágazati közlekedési földrajz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Európa általános közlekedési földrajz ismerete (Európa országai, fővárosai, nagyobb városai) • Magyarország és Európa közúthálózata, határátkelői (hazai autópályák, főutak és E-utak; európai E-utak)</li> </ul> <p>A közúti áru fuvarozás hazai és nemzetközi szervezetei (IRU, MKFE, NiT Hungary)</p> <p>A közúti fuvarozás technológiája</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Közúti fuvarozás-típusok, azok fontosabb műszaki adatai</li> <li>Járműtömeg normák</li> <li>Járműméret normák</li> </ul> <p>A közúti fuvarozás folyamata</p> <p>Alapfogalmak, idegen nyelvű szakszavak</p> <p>A közúti közlekedés jellemzői</p> <p>A közúti áru fuvarozási folyamat és részei (lépések egy általános fuvarmegrendeléstől a teljesítésig fuvarszerzői és szállítványozói szempontból, szükséges információk és dokumentumok</p> <p>Gyakorlati problémák, nehézségek és azok lehetséges megoldásai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A technológiai fejlesztések hatása a közúti fuvarozás folyamatára</li> </ul> <p>Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (KÁSZ, CMR, ADR, AETR, TIR, Tranzit, ATA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A közúti szállítványozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020)</li> <li>Belföldi és nemzetközi közúti áru fuvarozás végzésének feltételei (Magyar és Közösségi engedélyezési eljárás, járatí fuvarozási engedély, CEMT)</li> </ul> <p>Közúti szállítványozás szolgáltatásai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kocsirakományú- és részrakományú fuvarozás</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciális küldemények (túlsúlyos, túlméretes) közúti fuvarozása</li> </ul> <p>Közúti fuvarokmányok, az okmányok kitöltése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuvarlevél</li> <li>• CMR fuvarlevél</li> <li>• Szállítólevél</li> <li>• Rakjegyzék</li> </ul> <p>Fuvardíjak elszámolása kocsí- és részrakománynál</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuvardíjak összetétele (önköltségszámítás) és az egyes elemek változásának hatásai</li> </ul> <p>Közúti informatika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Útvonaltervezés (Google Maps, ViaMichelin)</li> <li>• HU-GO</li> <li>• EKÁER</li> <li>• BIREG</li> <li>• GPS alapú járműkövetés</li> <li>• Fuvarbörze platformok</li> <li>• e-CMR, e-Fuvarlevél</li> </ul>
6.3.4.	Összes óraszám	50
6.3.5.	Munkaforma	Blended learning
6.3.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projektmódszer, önálló tanulás
6.3.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	40

#### 6.4. Tananyagegység

6.4.1.	Megnevezése	Tengeri szállítmányozás
6.4.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a tengeri közlekedés történetét, földrajzát, a tengeri árufuvarozás technológiáját, folyamatát, jogi szabályozását és okmányait.
6.4.3.	Tartalma	<p>A magyar tengerhajózás és hajóépítés története</p> <p>Ágazati közlekedési földrajz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Navigáció</li> <li>• Térképek</li> <li>• Útvonalak</li> <li>• A magyar külkereskedelem szempontjából fontos európai és távol-keleti tengeri kikötők (pl.: Hamburg, Sanghai, stb.)</li> </ul> <p>Tengerhajózási szervezetek</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ICS</li> <li>• IMO</li> <li>• Baltic Exchange</li> <li>• BIMCO</li> <li>• Fonasba</li> </ul> <p>A tengeri hajók főbb jellemzői</p> <p>Tengeri hajótípusok (ömlesztett áruszállító, general áruszállító, konténerszállító, folyékony áruszállító hajók, speciális tengeri hajók)</p> <p>Tengeri kikötők, kikötői eszközök</p> <p>Tengeri hajózás folyamata</p> <p style="padding-left: 40px;">Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak</p> <p style="padding-left: 40px;">A tengeri hajózás jellemzői</p> <p style="padding-left: 40px;">Tengeri hajózás formái (liner hajózás, tramp hajózás, speciális hajózás, konferenciák és pool) 4.5.4</p> <p style="padding-left: 40px;">Hajóbérelti szerződések, a charter lépései</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elfogadott szerződések</li> <li>• Útvonalbérlet</li> <li>• Időbérlet</li> <li>• Csupasz hajóbérelt</li> <li>• Firm offer</li> <li>• Indication</li> <li>• Counter</li> <li>• Recap</li> <li>• C/P és rider klauzulák</li> </ul> <p>Nemzetközi jogi szabályozás (Hague-Visby Rules (1968), York Antwerp Rules, Hamburgi Szabályok, Rotterdami Egyezmény, SOLAS, ISPM 15, Biztonságos konténerrel szóló Egyezmény, UN szabályok (ICG)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciális kiegészítő klauzulák Incoterms 2020 szokványhoz (FAS, FOB, CFR, CIF)</li> </ul> <p>Tengeri hajózási okmányok, az okmányok kitöltése</p> <p>Hajóokmányok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Osztályozó bizonyítványok</li> <li>• Biztonsági bizonyítványok</li> <li>• P&amp;I certifikát</li> </ul> <p>Kereskedelmi okmányok, az okmányok kitöltése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Előfuvar okmányai</li> <li>• Hajó kereskedelmi okmányai</li> <li>• Bill of Lading B/L típusai</li> <li>• Sea waybill</li> <li>• Cargo Manifest</li> <li>• Mate's receipt</li> <li>• LOI (Clean B/L és áruátadás)</li> <li>• Vonalbérelti szerződés dokumentumai</li> <li>• NOR, SOF, Cargo Plan, Laytime, Time sheet, Demurrage/Despatch</li> </ul> <p>Tengerhajózási díjszámítások</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• A fuvardíj kiszámításának alapelvei, díjszámítási tömeg meghatározása)</li> <li>• Vonalhajózási pótlékok, illetékek, kikötői díjszabások, fuvar költségek kiszámítása, költségkalkuláció készítése</li> <li>• (D / A), Laytime kalkuláció, Dem / Desp számítás</li> </ul> <p>Tengeri hajózási informatika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MarineTraffic</li> <li>• InMarSat</li> <li>• Hajóstársaságok honlapjai (pl.: Sailing Schedules)</li> </ul>
6.4.4.	Összes óraszám	50
6.4.5.	Munkaforma	Blended learning
6.4.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projektmódszer, önálló tanulás
6.4.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	40

## 6.5. Tananyagegység

6.5.1.	Megnevezése	Folyami szállítmányozás
6.5.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a belvízi hajózás történetét, a hajózható vízi utakat, alapfogalmakat, a belvízi áru fuvarozás folyamatát, díjszámításokat és kalkulációkat tudjon végezni.
6.5.3.	Tartalma	<p>A belvízi hajózás története</p> <p>Magyarország és Európa hajózható vízi útjai</p> <p>Természetes vízi utak</p> <p>Mesterséges vízi utak</p> <p>Hazai és nemzetközi szervezetek (Magyar Dunai Kikötők Szövetsége, Duna Bizottság)</p> <p>Belvízi hajózás technológiája</p> <p>Belvízi hajózás járművei (vontatóhajózás, tolóhajózás, önjáró hajó, kötélékek)</p> <p>Belvízi szállítmányozás folyamata</p> <p>Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak</p> <p>A belvízi áru fuvarozás folyamat és részei (indikáció, ajánlat, fuvarozási szerződés, avizók, elszámolások)</p> <p>A belvízi hajózás jellemzői</p> <p>Hazai és nemzetközi jogi szabályozás (A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény, Párizsi Egyezmény, Mannheimi Egyezmény, Belgrádi Egyezmény, Pozsonyi Egyezmény, Magyar-Német Egyezmény, Magyar-Holland Egyezmény, A belvízi hajózás</p>

		<p>nemzetközi rakodási és fuvarozási feltételei (IVTB), Budapesti Egyezmény (CMNI), DG '94 és DG '99 német törvényerejű rendeletek, HG '91, BG '99, ADN '41/2009, ADNR '71, ADN 2017, AGN Egyezmény)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Speciális kiegészítő klauzulák Incoterms 2020 szokványhoz (FAS, FOB, CFR, CIF)</li> </ul> <p>Belvízi kikötők</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A dunai kikötők típusai</li> <li>• Kikötői rend, üzemeltetési szabályzat</li> <li>• Magyar Dunai Kikötők Szövetsége Általános Szerződési Feltételek (KÁSZ)</li> <li>• A kikötők áruforgalmi, logisztikai szolgáltatásai, kikötői infrastruktúra)</li> </ul> <p>Fuvarokmányok, az okmányok kitöltése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Folyami fuvarlevél és hajórajegy</li> <li>• Bill of Lading B/L</li> <li>• Mate's receipt</li> <li>• Cargo manifest</li> <li>• Cargo Plan</li> <li>• Merülési jegyzőkönyv</li> <li>• Kirakási bizonylat</li> <li>• Hajótisztasági bizonylat (LCI)</li> <li>• Rakodási összesítő</li> </ul> <p>Fuvardíjszámítások</p> <p>Fuvardíj kalkulációk</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A hajók költségelemei</li> <li>• Elő- és utókalkulációk</li> <li>• Várakozási díjszámítások</li> <li>• DG'94 kalkuláció</li> <li>• DG'99 kalkuláció</li> </ul> <p>Kikötői kalkulációk</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kikötői díjak</li> <li>• Kikötői díjszabások</li> <li>• Kikötő használati díj</li> <li>• Rakparthasználati díj</li> <li>• Ki- és berakodási normaidők</li> <li>• Zárlati és állásdíjak</li> </ul> <p>Belvízi hajózási informatika</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• PannonRIS</li> </ul> <p>Integrált Kikötői Információs Rendszer (KIR)</p>
6.5.4.	Összes óraszám	40
6.5.5.	Munkaforma	Blended learning
6.5.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projekt módszer, önálló tanulás

6.5.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	30
--------	---	----

## 6.6. Tananyagegység

6.6.1.	Megnevezése	Légi szállítmányozás
6.6.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a légi közlekedés történetét, a légi szállítványozás folyamatát és az ehhez kapcsolódó adminisztrációs feladatokat.
6.6.3.	Tartalma	<p>A légi közlekedés története</p> <p>A légi árufuvarozás szerepe és jelentősége a külkereskedelmi áruforgalom lebonyolításában</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A légi szállítványozás jellemzői</li> <li>• Piaci szereplők</li> <li>• A légi fuvarozás napjainkban</li> <li>• Budapest Airport</li> </ul> <p>Ágazati közlekedési földrajz, hubok és konszolidációs központok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Főbb hubok és elosztó központok</li> <li>• Konszolidáció fogalma és jelentősége a légi fuvarozásban</li> </ul> <p>Nemzetközi szervezetek (IATA, ICAO)</p> <p>Légitársaságok, ügynökök, légikikötők (Nemzeti légitársaságok, Légitársasági szövetségek, Légitársasági képviseletek)</p> <p>A légi közlekedés technológiája</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keskeny törzsű utasgépek</li> <li>• Széles törzsű utasgépek</li> <li>• Teherszállító gépek</li> <li>• Rakodási terv készítése</li> <li>• NOTOC</li> <li>• Földi kiszolgálók</li> <li>• Anyagmozgató eszközök</li> <li>• Légi paletták és konténerek típusai</li> <li>• Rakományrögzítő eszközök</li> <li>• Bulk</li> </ul> <p>A légi szállítványozás folyamata</p> <p>Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak</p> <p>A légi árufuvarozás folyamat és részei (szállítványozási megbízás, helyfoglalás biztosítása, szállítvány érkeztetése a repülőtérre (ready for carriage), légi áru csomagolási feltételei, bárcák és jelölések, légi árufuvarozás alkalmas árutípusok, speciális áruajtók és azok kezelési módja, veszélyes árufuvarozás, élő állat</p>

		<p>fuvarozás, gyógyszerfuvarozás, értéküldemények fuvarozása)</p> <p>Nemzetközi jogi szabályozás (Varsói Egyezmény, Chicagói Egyezmény, Montreáli Egyezmény, IATA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Légi szállítványozásban jellemzően használt paritások (Incoterms 2020)</li> </ul> <p>Légi szállítványozás szolgáltatásai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Belly cargo</li> <li>• Túlméretes szállítványok</li> <li>• Charter (légitársaságok, járatok, szerződés, folyamata és kihívásai, repülőterek)</li> </ul> <p>A légi áru fuvarozás okmányai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szállítványozási szerződés</li> <li>• Légi fuvarlevél és kitöltési módja (AWB, HAWB)</li> <li>• Cargo Manifest</li> <li>• Áruátvételi jegyzőkönyv</li> </ul> <p>Fuvardíjszámítás</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tömeg/térfogat arány</li> <li>• Díjszabás IATA Tact Rules alapján</li> <li>• Fuvardíjszámítás alapjai</li> <li>• M/M</li> <li>• General Cargo Rates</li> <li>• Class Rate</li> <li>• Specific Commodity Rates</li> <li>• ULD Rates</li> </ul> <p>Légi áru fuvarozás informatikája</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Helyfoglalási módszerek és rendszerek</li> <li>• Árukövetés módja és eszközei</li> <li>• SITA kommunikációs rendszer</li> </ul> <p>CCS szabályozott teheráru-kiszolgálási rendszer</p>
6.6.4.	Összes óraszám	50
6.6.5.	Munkaforma	Blended learning
6.6.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projekt módszer, önálló tanulás
6.6.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	40



## 6.7. Tananyagegység

6.7.1.	Megnevezése	Kombinált szállítmányozás
6.7.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a kombinált szállítmányozás történetét, földrajzát, nemzetközi szervezeteit, technológiáját, jogi szabályozását és dokumentumait.
6.7.3.	Tartalma	<p>Történelmi áttekintés és a jövőbeni perspektívák</p> <p>Kombinált fuvarozási módozatok kialakulása történeti fejlődésük</p> <p>Kombinált fuvarozás létjogosultságát alátámasztó körülmények</p> <p>Ágazati közlekedési földrajz</p> <p>Magyarország földrajzi adottságai a kombinált forgalmi megoldások szempontjából</p> <p>A szárazföldi kombinált forgalom magyarországi és európai csomópontjai – antennaforgalmak.</p> <p>Az elhajózási és európai belépési kikötők szárazföldi elérhetősége</p> <p>Konténeres vonalhajózás meghatározó és frekvenciált útvonalai</p> <p>Magyarország szempontjából 7.2.4 Folyami útvonalak szerepe a kombinált áru fuvarozási megoldásokban – Duna-Rajna- Majna csatorna illetve Fekete tengeri kapuk</p> <p>A Transzszibériai konténeres fuvarozás újjáéledése – Eurasia Landbridge</p> <p>A légitforgalmi csomópontok és megoldások a kombinált légitforgalmi – szárazföldi – vízi úti fuvarozási megoldásokban (Sea-Air forgalom)</p> <p>Kombinált fuvarozáshoz kapcsolódó nemzetközi szervezetek</p> <p>UIRR (Európai Kombinált Fuvarozási Társaságok Szövetsége)</p> <p>További nemzeti, nemzetközi szervezetek és hatóságok szerepe a kombinált szállítmányozáshoz kapcsolódóan</p> <p>Kombinált fuvarozás technológiája</p> <p>Egység rakomány fogalma és típusai kombinált forgalomban</p> <p>használatos egység rakomány képzési megoldások 7.4.2</p> <p>Konténerek</p> <p>A konténerizáció rövid története, létjogosultsága és előnyei</p> <p>Nagykonténerek fajtái, méretei, jelölésük</p> <p>Konténeres rakományok csomagolása, rakodása, áru rögzítés és a vonatkozó előírások (A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 82/A paragrafus, Container Packing Broschuere by Hapag-Lloyd)</p> <p>Biztonsági szempontok – Biztonsági zárok. Nemzetközi szabvány előírások és követelmények</p> <p>Konténer fuvarozás szárazföldi fuvar eszközei</p> <p>Konténer forgalom rakodási eszközei</p> <p>Konténerszállító hajó és a kombinált fuvarozás többi hajótípusa</p> <p>Huckepack rendszerek (Ro-La, csereszekrény, daruzható nyerges félpótkocsi, Ro-Ro, Folyamtengeri)</p> <p>A kombinált fuvarozás folyamata</p> <p>Alapfogalmak, idegen nyelvű szakszavak</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A kombinált és a multimodális fuvarozási módok elhatárolása</li> </ul>

		<p>A szállítványozó (operátor) feladata, helye és szerepe a kombinált fuvarozásban. A szállítványozói (operátori) közreműködés hozzáadott értéke</p> <p>A kombinált fuvarozás folyamatának bemutatása, a különböző fuvarozási kombinációk (vasútközút, szárazföldi-vízi út, légi-tengeri-szárazföldi) esetében</p> <p>Határidő és tranzitidők a kombinált fuvarozásban. Fogalmuk és megkülönböztetésük. A tranzitidőt befolyásoló tényezők és kihatásuk az ellátási lánc biztonságára, készletgazdálkodásra termelés biztonságos és folyamatos fenntartására</p> <p>Határidő vállalása a kombinált fuvarozásban részes közlekedési ágazatoknál. Felelősségvállalás és a fuvarozási határidő betartásáért és kompenzáció a túllépés esetén. A felelősség korlátozásának lehetősége.</p> <p>Hazai és nemzetközi jogi szabályozás</p> <p style="padding-left: 40px;">Egységes átfogó és kötelező hatályú nemzetközi szabályozás hiánya</p> <p style="padding-left: 40px;">Kombinált fuvarozásban részes közlekedési ágak érvényes jogi szabályozásának alkalmazhatósága a nemzeti és nemzetközi kombinált fuvarozásban</p> <p style="padding-left: 40px;">A fuvarozó és szállítványozó felelőssége kombinált fuvarokmány alapján</p> <p>A kombinált fuvarozás fuvarokmányai</p> <p style="padding-left: 40px;">A teljes fuvarozási láncot átfogó fuvarokmány az egyes fuvarozási ágak által külön- külön kiállított fuvarokmányok láncolata helyett</p> <p style="padding-left: 40px;">Több fuvarozási ágazatot átfogó fuvarokmányok. Alkalmazási területük, előfeltételek és lehetőségek</p> <p style="padding-left: 40px;">Az okmányok kitöltése</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UIRR Kombinált fuvarlevél</li> <li>• Kombinált fuvarozás esetén használható hajóstársasági fuvarokmányok</li> <li>• Kombinált fuvarozás esetén használható szállítványozói okmányok</li> <li>• Paperless office elterjedése. E-okmányok használata</li> </ul> <p>Kombinált fuvarokmány használata kombinált fuvarozás esetén</p> <p>A kombinált fuvarozás fuvardíjszámítása, tarifálási rendszere</p> <p style="padding-left: 40px;">Háztól-házig kombinált forgalomra vonatkozó ajánlatkérés minimális adattartalma. Az ajánlatkérés ellenőrzése, nyugtázása illetve elutasítása</p> <p style="padding-left: 40px;">A háztól-házig forgalom fuvardíj összetevői. Szárazföldi és tengeri fuvardíj komponensek 7.8.3 Alapárak és pótlékok. Időszakos tényezők</p> <p style="padding-left: 40px;">Díjszámítási tarifák és díjszámítási mód a kísért és kísértelen kombinált közúti – vasúti áruforgalomban</p> <p style="padding-left: 40px;">Tengeri-szárazföldi kombinált fuvarozás tarifálási rendszere: csomagolási egységre vetített árak a hagyományos súly és térfogat alapú árképzési megoldások helyett</p>
--	--	---

		<p>Az egyes megoldások összevetése, előnyök és hátrányok mérlegelése, az optimális megoldás kiválasztása</p> <p>Szállítványozási ajánlat összeállítása. Általános ajánlati és üzleti feltételek használata és létjogosultsága</p> <p>Háztól-házig történő szárazföldi- tengeri kombinált fuvarozásra mintakalkuláció és tranzitidő mátrix készítése</p> <p>A kombinált fuvarozás informatikája</p> <p>Informatika szerepe és fontossága és informatikai megoldások a kommunikációban (online kapcsolati lehetőségek és megoldások)</p> <p>Biztonsági kérdések: hozzáférés az információhoz, adatbiztonság és adatvédelem</p> <p>Adattárolási megoldások (felhő alapú adattárolás, Big data)</p> <p>Valós idejű információ biztosítása. Online megoldások, szállítmánykövetés - hajóstársasági honlapok</p> <p>Folyamatos tájékoztatás a küldemény helyzetéről és kihatásuk a versenyképességre</p>
6.7.4.	Összes óraszám	50
6.7.5.	Munkaforma	Blended learning
6.7.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projektmódszer, önálló tanulás
6.7.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	40

## 6.8. Tananyagegység

6.8.1.	Megnevezése	Gyűjtőszállítványozás
6.8.2.	Tananyagegység célja:	A képzésben résztvevő megismerje a gyűjtőszállítványozás szerepét, technológiáját, folyamatát.
6.8.3.	Tartalma	<p>A gyűjtőszállítványozás szerepe és jelentősége a külkereskedelmi áruforgalom lebonyolításában, létjogosultsága, előnye</p> <p>Ágazati közlekedési földrajz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jellemző európai gyűjtőforgalmi hálózatok (Schenker, DHL, Dachser, Gebrüder Weiss)</li> <li>• Jellemző konténeres gyűjtőforgalmak</li> <li>• Távol-keleti vasúti konténeres gyűjtőforgalom (Eurasia Express)</li> </ul> <p>A gyűjtőszállítványozás technológiája</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A raktár szerepe a gyűjtőszállítványozásban</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuvareszköz / konténer kiválasztásának szempontjai</li> <li>• Raktér / konténer kihasználtság optimalizálása</li> </ul> <p>Áruismeret, csomagolások ismerete, halmozhatóság, együvé rakhatóság a gyakorlatban</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Közúti gyűjtőforgalomban, gyűjtőkonténerben nem továbbítható áruféleségek</li> </ul> <p>A gyűjtőszállítványozás folyamata</p> <p>Alapfogalmak, rövidítések, idegen nyelvű szakszavak</p> <p>Gyűjtőforgalmak típusai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Közúti gyűjtőforgalmak típusai</li> <li>• Konténeres gyűjtőforgalom típusai (közvetlen gyűjtőkonténeres megoldások és co-loader forgalom)</li> </ul> <p>A közúti gyűjtőforgalom felépítése (begyűjtés, gyűjtőpont–gyűjtőpont közötti árutovábbítás, áruterítés), folyamata (előkészítés, küldemény átvétele, raktári kezelés, jármű megrakása, indítás, érkezési raktári kezelés, házhozszállítás)</p> <p>A konténeres gyűjtőforgalom felépítése, folyamata (előkészítés, küldemény átvétele, raktári kezelés, rakodási terv, konténer megrakása, indítás, érkezési raktári kezelés, házhozszállítás)</p> <p>Gyűjtőforgalmi szolgáltatások</p> <p>A felelősségi körök a közúti és tengeri gyűjtőszállítványozásban</p> <p>A gyűjtőszállítványozás okmányai</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Közúti gyűjtőszállítványozási okmányok (CMR fuvarlevél, Rakományjegyzék, FCR és FCT okmányok, stb.)</li> <li>• Konténeres gyűjtőszállítványozási okmányok (Master B/L és House B/L, Konténer manifeszt, Szállítványozói igazolás, kereskedelmi és raktári kezelési okmányok)</li> </ul> <p>A gyűjtőszállítványozási tarifálási rendszere</p> <p>Közúti gyűjtőszállítványozási díjképzés (tömeg/térfogat arány, belföldi és nemzetközi be- és kifuvarozás, átrakás, belföldi és nemzetközi szakasz gyűjtődíjtételei), egyéb költségek</p> <p>A konténeres gyűjtőszállítványozás tarifálási rendszere, fuvardíjszámítása</p> <p>Kommunikációs folyamatok és informatika a gyűjtőforgalomban</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Truck &amp; trace</li> <li>• Kommunikáció (ügyfelek felé, a depo-depo forgalomban, a gyűjtőforgalmi kezelőszemélyzet és a raktár között, a gyűjtőforgalmi kezelőszemélyzet és a disztribúciós részleg között)</li> <li>• Valós idejű információ biztosítása. Online megoldások, szállítványkövetés - hajóstársasági honlapok</li> </ul>
6.8.4.	Összes óraszám	40
6.8.5.	Munkaforma	Blended learning

6.8.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projektmódszer, önálló tanulás
6.8.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	30

### 6.9. Tananyagegység

6.9.1.	Megnevezése	Szállítmányozási gyakorlat
6.9.2.	Tananyagegység célja:	Az elméleti órák keretében elsajátított tudásanyag gyakorlatban történő hasznosítása.
6.9.3.	Tartalma	Az elméleti órák keretében elsajátított ismeretek gyakorlatban történő alkalmazása a képző által ajánlott vagy egyéni gyakorlati helyen.
6.9.4.	Összes óraszám	100
6.9.5.	Munkaforma	Blended learning
6.9.6.	Módszerek	Előadás, prezentáció, magyarázat, irányított megbeszélés, szituációs és kooperatív módszerek, bemutatás, gyakorlás, irányított megfigyelés, elemzés, projektmódszer, önálló tanulás
6.9.7.	Kontaktórától eltérő munkaforma alkalmazása esetén a képzés óraszámába beszámítható óraszám	100

### 7. Csoportlétszám

7.1.	Maximális csoportlétszám (fő)	40
------	-------------------------------	----

### 8. A képzésben részt vevő teljesítményét értékelő rendszer leírása

A képzési folyamatba iktatott ellenőrzések formái:

- diagnosztikus értékelés: a képzés kezdetén, a résztvevők előzetes tudásának feltárására irányul.  
Formája: *Alap természettudományos és műszaki ismereteket felmérő kérdőív, tesztfeladat*
- formatív értékelés: a tanulási folyamatba ágyazott értékelés, amely az esetleges hibák feltárására és azok javítására irányul.  
Formája: *Számonkérés tananyagegyégenként, szóban és írásban (jelenléti és online végrehajtással)*

- szummatív értékelés: lezáró, minősítő értékelés a tananyagegységek végén az alábbi táblázat szerint.

Ütemezése: a képzés végén.

Formája: Írásbeli és projekt feladat

#### 1. Írásbeli feladatlap

A feladatsort a tantárgyat tanító oktató állítja össze, mely egy komplex, legalább két közlekedési alágazatot magában foglaló összefüggő belföldi és/vagy nemzetközi szállítványozási feladat megoldását kéri számon számítógép használata mellett. A képzésben résztvevő INCOTERMS klauzulát ismertet és paritásos árat határoz meg, felismeri és válaszol a feladatban megadott szállítványbiztosítási fajtához kapcsolódó néhány kérdésre, fuvarszkózt választ, rakodási tervet készít, szükséges számú szállítványozói és/vagy fuvarozói okmányt állít ki, útvonalat tervez, használja a logisztikai információs rendszereket, szállítványozói árajánlatot készít vagy visszaigazol.

#### 2. Projekt feladat

A képzésben résztvevőnek, a szakképesítő vizsgára előírt módon, 50 esetleírásból kell választania egyet.

A záródolgozatban elemezni kell az esetleírásban szereplő szállítványozási kérdést, be kell mutatni az esetleírás által érintett szállítványozási problémák lényegét, valamint az esetleírásból levonható negatív és/vagy pozitív következtetéseket, beépítve a szakmai képzés során elsajátított tanulási eredményeket. A záródolgozatban kerülnének alkalmazásra a kimeneti követelményekben meghatározottak. A záródolgozat terjedelme 5 – 6 oldal, A/4-es méretű, Times New Roman betűtípusú és 11 betűméretű, sorkizárt, a térköz legfeljebb előtte és utána 3 pt, szimpla sorközű, oldalszámmal ellátott dokumentum, amelynek borítólapján az akkreditált vizsgaközpont neve és címe, a szakképesítés száma és megnevezése, a vizsgázó neve és az esetleírás címe, valamint a dátum szerepel.

A képzést lezáró vizsga akkor tekinthető eredményesnek, ha az előírt feladat végrehajtása eléri legalább az 50%-os eredményt.

Minősítések:

- megfelelt 50 - 100%
- nem felelt meg 0 - 49%

Sikertelen képzést lezáró vizsga legfeljebb kétszer alkalommal ismételhető.

A tanúsítvány kiállításának és ezzel a szakmai képesítő vizsgára bocsátásnak a feltétele, a képzést lezáró vizsga sikeres teljesítése.

### 9. A képzés zárása

9.1.	A képzést záró dokumentum megnevezése	Tanúsítvány
------	---------------------------------------	-------------

### 10. A képzési program végrehajtásához szükséges feltételek

10.1.	Személyi feltételek (oktatókkal szemben támasztott követelmények)	<u>Elméleti oktatáshoz</u> a képzési tartalomnak megfelelő szakos tanári szakképzettséggel, ennek hiányában a képzési tartalomnak megfelelő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel vagy felsőfokú végzettséggel és a
-------	---	--

		képzés tanulmányi területének megfelelő szakképesítéssel rendelkező oktató. <u>Gyakorlati oktatáshoz</u> a képzési tartalomnak megfelelő felsőfokú végzettséggel és szakképzettséggel vagy a képzés tanulmányi területének megfelelő szakképesítéssel és legalább ötéves szakmai gyakorlattal rendelkező oktató.
10.2	Személyi feltételek biztosításának módja	Oktatók foglalkoztatása megbízási szerződéssel, vagy munkaszerződéssel.
10.3.	Tárgyi feltételek (képzés megvalósításához szükséges tárgyi eszközök)	Elméleti oktatáshoz a képzésben résztvevők létszámának megfelelő, azok befogadásra, alkalmas zárt, fűthető helyiség, ivóvíz lehetőség, mosdóhelyiség, vízöblítéses WC biztosítása. Gyakorlati képzéshez szükséges: <ul style="list-style-type: none"> <li>• számítógép</li> <li>• internet</li> <li>• a szállítmányozó munkája során használatos dokumentumok mintái</li> </ul>
10.4.	Tárgyi feltételek biztosításának módja	A szükséges tárgyi feltételeket a képző intézmény tulajdonjog, használati jog vagy bérleti jogviszony alapján biztosítja.
10.3.	Egyéb speciális feltételek	-

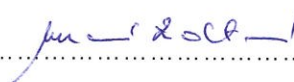
**Minősítés helye, időpontja: Budapest, 2022. június 10.**

**Képzési programot kidolgozó intézmény neve és címe:**

Közép-magyarországi Agrárszakképzési Centrum  
1062 Budapest, Andrássy út 63-65.




.....  
**Ács Anikó Ágnes**  
Szakértő  
FSZ/2020/000148

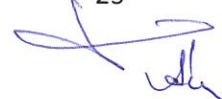


.....  
**Molnár Zoltán**  
Főigazgató





.....  
**Földesi Gyula**  
Kancellár







A képzési program előzetes minősítését megrendelő felnőttképző  
neve: **Közép-magyarországi Agrárszakképzési Centrum**  
székhelye: **1062 Budapest, Andrássy út 63-65.**  
engedély száma: **E/2021/000028**

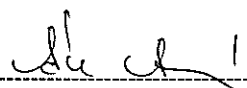
#### SZAKÉRTŐI VÉLEMÉNY

Képzési program megnevezése:	Szállítmányozó
Képzés besorolása:	szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzés
Kapcsolódó programkövetelmény száma:	10415003
Képzés összes óraszám:	500 óra

A képzési program vizsgálata során az alábbi megállapításokat teszem:

- A képzési program tartalma megfelel a hatályos Felnőttképzési törvény (2013. évi LXXVII. tv.) és vonatkozó rendeleteiben, valamint a Szakképzési törvény (2019. évi LXXX. tv.) és vonatkozó rendeleteiben foglaltaknak.
- A képzési programban meghatározott tartalommal, feltételekkel és módon a képzés célcsoportja számára megszerezhető a képzési programban meghatározott kompetenciák.
- A képzési program minden oldala folyamatos oldalszámozással van ellátva, és az összefűzésre úgy került sor, hogy annak szétválasztására sérülésmentesen nincs lehetőség.

A képzési program előzetes minősítését végző szakértő: **Ács Anikó Ágnes**  
Engedély szám: **FSZ/2020/000148**  
Minősítés helye: **Budapest**  
Minősítés időpontja: **2022. június 10.**

  
-----  
aláírás

